

## **MOCIÓ QUE PRESENTA LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR PER LA MILLORA DE LA MOBILITAT A LA FAÇANA MARÍTIMA**

La façana marítima té durant els mesos d'estiu unes dinàmiques de mobilitat molt específiques, tan de persones de la ciutat com d'aquelles que ens visiten.

Creiem que hem d'abordar un debat global sobre la mobilitat a aquesta zona de la ciutat, previ al Pla de Mobilitat en redacció, per afrontar la propera temporada d'estiu. La reflexió ha de ser global, contemplant totes les mesures, mitjans de transport i fluxos de mobilitat urbana i interurbana. Creiem que sovint s'aborda el tema de forma molt superficial o obviant determinades òptiques o mesures, fet que tot sovint ens aboca a mesures estèrils, contradictòries i al nostre parer negatives per la ciutat i la qualitat de vida de la nostra comunitat.

De fet, la major part de les mesures que s'han realitzat en els darrers anys a la zona des de l'àmbit de la mobilitat van clarament enfocades tan sols al foment del transport privat i contaminant: ampliació de les zones blaves, reduccions per a la ciutadania als estacionaments de pagament, construcció d'un aparcament soterrat, aparcaments provisionals, etc.

Si bé és cert que el barri ha experimentat reformes importants que han millorat la possibilitat de passejar-s'hi i d'atractiu davant la ciutadania i el turisme, no hi ha hagut accions puntuals i estructurals per facilitar la mobilitat en transport públic, vehicles no contaminats o busos llançadora des d'aparcaments estratègics. Reiterem avui que els poders públics han de prioritzar polítiques i mesures de mobilitat que encaixin amb un model de foment del transport públic, la bicicleta i l'a peu com a sinònims de la pacificació del trànsit a la nostra ciutat i el respecte amb el medi.

Quan sorgeix el debat de la mobilitat de la façana marítima sempre surt interessadament el debat de l'Ortoll, l'asfaltatge dels seus camins i l'obertura del carrer Dr Zamenhof. És sabut que per a la CUP l'Ortoll ha de ser el pulmó verd de la ciutat i ésser blindat de tota política i mesura puntual, ja que forma part de la superestructura de la ciutat al nostre entendre. Creiem que assfaltar-ne els camins i permetre-hi el trànsit rodat massiu és contraproductiu i no soluciona cap aspecte estructural de la mobilitat a la façana marítima, ans el

contrari, la fa encara més caòtica. Ens trobem en debat del POUM i veiem precipitat fer-hi cap actuació rellevant. Sols si assolim un consens polític prou ampli sobre la globalitat d'Ortoll i la seva qualificació podrem abordar i debatre el seu paper dins la mobilitat de la ciutat.

Per la CUP, en clau de mobilitat interna no hem de pensar exclusivament en el cotxe, els aparcaments per a cotxes o l'asfaltatge de camins de l'Ortoll, sinó que cal fomentar sobretot el transport públic i les bicicletes, ja sigui mitjançant aparcaments segurs, carrils bici, bicicletes de lloguer, etc. Recordem que les úniques vies per a bicicletes a la ciutat són sentit est-oest. Per això, ja vam demanar, al maig de fa dos anys mitjançant una moció, que s'habilitessin vies ràpides i segures per a bicicletes que connectin els barris més poblats amb la façana marítima, com per exemple, a través de l'eix Rambla Samà-Pirelli.

Altres mesures que creiem que podrien ser positives és habilitar solars municipals propers i posar en funcionament autobusos urbans gratuïts o molt barats cap a les platges o zones d'interès, amb l'objectiu de dissuadir l'ús del transport privat per la façana marítima. Proposem iniciar una prova pilot d'aparcament gratuït amb autobusos llançadora estudiant des d'ara mateix una possible ubicació, com per exemple l'explanada municipal de la Ronda Europa. És un assumpte estratègic pendent a la ciutat abordar el dèficit d'aparcaments que descongestionin l'accés directe al passeig marítim.

Per tot això, proposem al Ple de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú els següents **ACORDS**:

1. Blindar l'Ortoll de qualsevol possibilitat d'asfaltatge de camins o actuacions en aquest sentit fins que no s'abordi i s'acordi el seu status i paper biològic i urbanístic dins la ciutat.
2. Estudiar la possibilitat de tirar endavant una prova pilot aquest estiu d'aparcament gratuït amb autobusos llançadora que serveixin per a descongestionar el trànsit i els aparcaments de la façana marítima i les platges.
3. Celebrar el més aviat possible una jornada sobre la mobilitat a la façana marítima on es discuteixin totes les possibles accions, mesures i polítiques per avançar cap a una mobilitat més sostenible i fluida en aquesta part de la ciutat de cara a la present temporada d'estiu i mentre no enllestim el Pla de Mobilitat.